






Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	[např. Stavební správa východ]	
Adresa:	[adresa pracoviště zástupce investora]	

Zhotovitel díla:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Valbek, spol. s r.o.	 Valbek
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Bušovský, Dr.		Specialista: Ing. Hana Hrabalová

Název stavby/akce:	Modernizace ŽST Rakovník		Označení investora: S631500849
			Zakázka: 20PH61019
Název části:	Doklady objednatele		Označení části: N.2.1
Název objektu/dílčí části:	Plán BOZP		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): -
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Hana Hrabalová	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 26.11.2024
Středočeský			

Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	Stupeň dokumentace: Část: - P D P S	Objekt: - - - - - - - - - -	Podoblet: - - - - - - - - - -	Příloha: - - - - - - - - - -	Revize: - 0 0 1
---	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------

O b s a h

1. ÚDAJE O STAVBĚ	2
2. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVBY	3
3. ODŮVODNĚNÍ, PODKLADY, OZNÁMENÍ.....	4
4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
5. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	5
6. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENÍŠTI	6
7. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ.....	27
PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	32
PŘÍLOHA Č. 2 ZÁSADY CHOVÁNÍ A POSTUP OSOB PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	34
PŘÍLOHA Č. 3 NEBEZPEČÍ HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY.....	35
PŘÍLOHA Č. 4 MANUÁL ÚDRŽBY STAVBY	37
PŘÍLOHAČ. 5 OHLÁŠENÍ NÁSTUPU ZHOTOVITELE ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP.....	39
PŘÍLOHA Č.6 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ C.1.1, C.1.2, C1.3, C.1.4.....	41

1. Údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby: Stavba dopravní infrastruktury

Název stavby: „Modernizace ŽST Rakovník“

Místo stavby: Středočeský kraj
Okres, obec: Rakovník
Katastrální území: Chrást'any u Rakovníka, Olešná u Rakovníka,
Kněžves u Rakovníka, Senomaty, Rakovník, Lubná u Rakovníka,
Pavlíkov, Chlum u Rakovníka, Ryšín, Pustověty

Charakter stavby: Rekonstrukce železniční stanice, žel. svršku, spodku, 2 žel. přejezdů, rekonstrukce výpravní budovy, modernizace zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie a energetických zařízení, vybudování parkoviště

Účel užívání stavby: Stavba pro dopravu

Základní předpoklady výstavby: Předpokládaný termín realizace je 12/2025– 10/2027.
Tento termín může být investorem změněn.

Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP

Hlavními riziky jsou střet s drážní dopravou, s inženýrskými sítěmi, rozsáhlé výkopové práce a práce ve výškách, střet s nezúčastněnými osobami - cestujícími.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: Okolí stavby může být ovlivněno zvýšenou hlučností a prašností ze stavebních prací a staveništní dopravy.

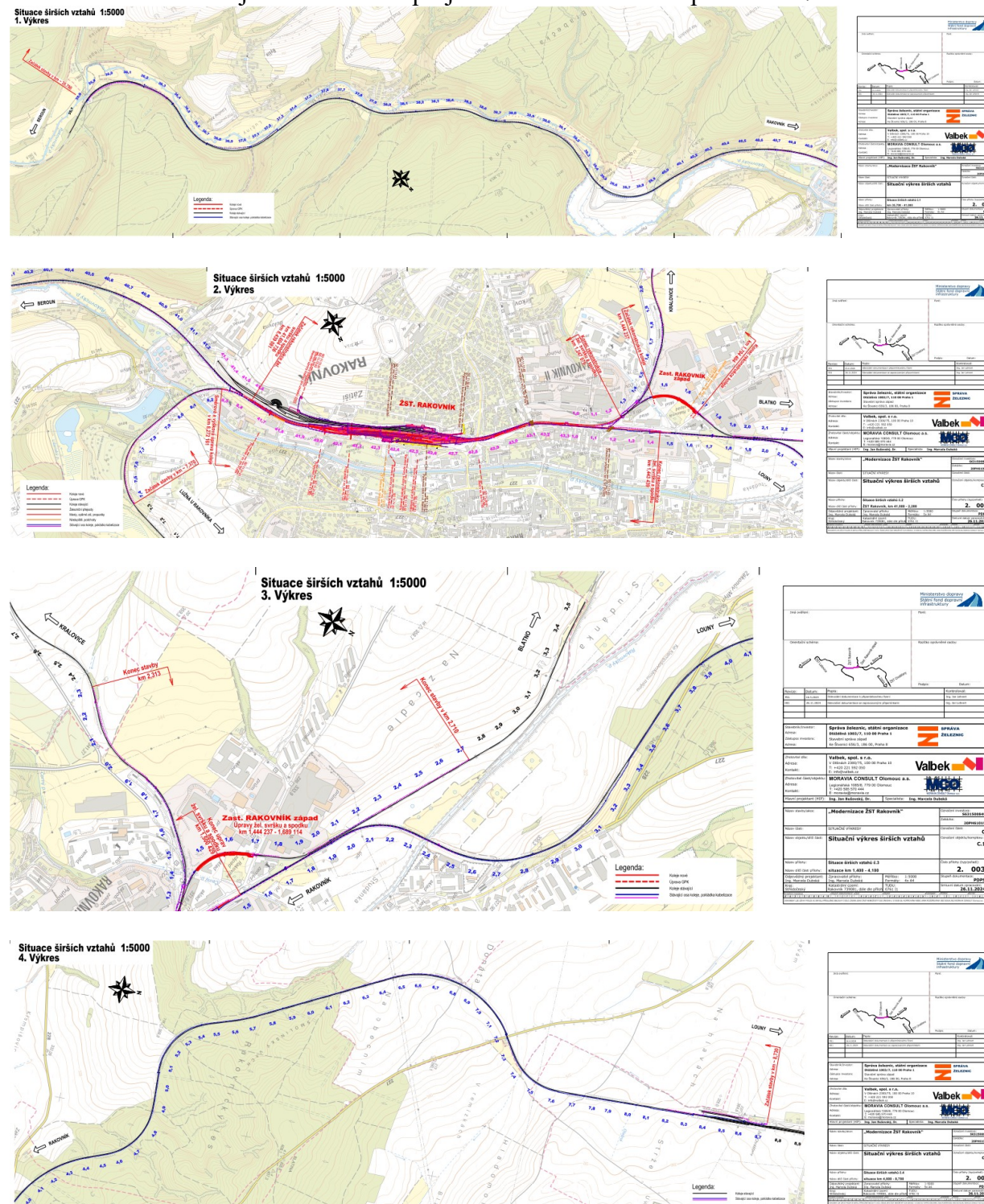
Při realizaci stavby dojde ke kontaktu s:

- inženýrskými sítěmi,
- železniční dopravou,
- se silniční dopravou,
- veřejnými komunikacemi.

Modernizace ŽST Rakovník se skládá z výměny železničního svršku a sanace železničního spodku ve vybraných dopravních a manipulačních kolejích ŽST Rakovník. V omezené míře práce na železničním svršku a spodku přesahují také do přilehlých traťových úseků. V ŽST Rakovník budou navržena nová nástupiště bezbariérově dostupná pomocí centrálního úrovnového přechodu. V rozsahu prací na železničním svršku a spodku budou sanovány mostní objekty a železniční přejezdy P1047 a P2330. Výpravní budova bude rekonstruována. V přednádražním prostoru bude vybudováno odstavné parkoviště pro cestující veřejnost (P+R). V ŽST Rakovník a přilehlých traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie a energetická zařízení.

2. Situační výkres širších vztahů stavby

Situace širších vztahů jsou v části C.1. projektové dokumentace a přílohou č.7 tohoto Plánu.



3. Odůvodnění, podklady, oznámení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby "Modernizace ŽST Rakovník".

3.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

Bod 1. - Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

Bod 5. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dorešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou z jeho vědomím zdržovat na stavbě.

3.2 Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace,
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 1 Plánu,

3.3 Oznámení o zahájení prací

Stavba pravděpodobně splní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu.

4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zadavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ:70994234
Zastoupený:	Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Projektant:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3 IČO 48266230
Zastoupený:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
Hlavní projektant:	Ing. Jan Lehnert, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1006649, ID00, dopravní stavby

Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Příslušným speciálním stavebním úřadem vydání stavebního povolení je Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1.

Vyjádření dotčených orgánů jsou uložena v dokladové části N.1.

Stavbou jsou dotčená ochranná pásma sítí:

- CETIN a.s.
- Nej.cz s.r.o. (nově CETIN a.s.)
- NET4GAS, s.r.o.
- Obec Pustověty
- Quantcom, a.s.(dříve Dial Telecom, a.s.)
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Türk Telekom International CZ s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o.
- ČEZ Distribuce, a. s.
- ERIMP s.r.o.
- GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.,
- MERO ČR, a.s.
- Městys Pavlíkov
- Obec Lašovice
- OPTILINE a.s., zast. SITEL, spol. s r.o.

- RAVOS, s.r.o.
- Vodafone Czech Republic a.s.
- CB Computers v.o.s. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

Vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí jsou uloženy v dokladové části N.1.4.

6. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Vzhledem k charakteru stavby je nemožné ji souvisle zajistit oplocením výšky 1,8m v zastavěné a 1,1m v nezastavěné oblasti. Staveniště bude souvisle oploceno proti vstupu nepovolaných osob. Bude přizpůsobováno postupům prací, řádně označeno. Na viditelném místě budou vyvěšeny informace s pravidly pro pohyb po staveništi.

Všechny vjezdy a vstupy na staveniště budou vždy označeny bezpečnostními značkami, informujícími fyzické i právnické osoby o staveništi a upravujícími podmínky možnosti vstupu a pohybu po staveništi při zajištění podmínek BOZP a upraveného dopravního režimu dotčené oblasti.

Staveniště bude uspořádáno dle Situací ZOV a oploceno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů.

Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován stavební zákon a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavby a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

Dopravní trasy

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými správci, městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Uvažované přístupy na místo stavby:

1. Přístupová cesta vede po silnici II/229 ulicí Nádražní přes silniční podjezd (most ev. v km 42,785) a dále po ulicích Komenského náměstí, Plzeňská.
2. Přístupová cesta vede z přístupové cesty č. 1 po místní komunikaci, která se napojuje na silnici III/22912 (ulice Lubenská, Ottova) a vede k žel. přejezd P1047, kde končí V Ostravě ze Sokolské třídy (I/56) ul. Šafaříkova, Arbesova, Zákrejsova k místu staveniště.
3. Přístupová cesta vede z kruhového objezdu (křížení ulic Plzeňská a Zátíší) po místní komunikaci směrem na ulici V Lubnici přes žel. přejezd P10269 a P1048 k žel. přejezdu P2330, kde končí.
4. Přístupová cesta vede ze silnice II/229 po místní komunikaci (ulice Nádražní) v přednádražním prostoru.
5. Přístupová cesta vede ze silnice II/229 po místní komunikaci (ulice S. K. Neumannova), ze které odbočuje na ulici Nádražní kolej garáží ke kolejišti.

- 6. Přístupová cesta vede ze silnice II/227 (ulice Frant. Diepolta), ze které odbočuje za autobusovou zastávkou Rakovník, židovský hřbitov, kde pokračuje po místní komunikaci a dále po staré panelové cestě ke kolejišti.
- 7. Přístupová cesta vede ze silnice II/229 po místní komunikaci (ulice Jiráskova, Žlutického) ke kolejišti, pro jehož přístup bude nutné provést terénní úpravy.
- 8. Přístupová cesta v Rakovníku z ulice Kuštova stávajícím sjezdem do prostoru nástupiště a koleje v blízkosti železničního přejezdu P1049.
- 9. Přístupová cesta v Rakovníku ulice S.K. Neumanna stávajícím sjezdem do prostoru kolejiště.

Staveništní železniční přejezdy budou záležitostmi zhotovitele včetně jejich projednání.

Staveništní doprava bude probíhat v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích 361/2000 Sb., bude respektovat stávající dopravní značení.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá **max 30–40 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny čistící zóny pro vozidla stavby.

Jízda vlaků kolem pracovních míst

V provozované koleji vedle koleje, na které probíhají stavební práce, je uvažováno s využití pevných bezpečnostních zábran.

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích si vyžádají práce na níže uvedených stavebních objektech:

1. SO 01-13-02 železniční přejezd v km 0,769 (P1047); úrovně křížení místní komunikace a traťového úseku Rakovník-Blatno u Jesenice/Louny. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce (14+14) dní v období 05-09/2026. Objízdná trasa je navržena od uzavřeného žel. přejezdu P1047 po místní komunikaci (ulice Ottova, Trojanova), silnici II/227 (ulice Na Sekyře), silnici II/229 (ulice Nádražní, Komenského náměstí, Plzeňská), ze které odbočuje na místní komunikaci (ulice Lubenská, Ottova) k místu uzavírky.

2. SO 01-13-03 železniční přejezd v km 1,181 (P2330); úrovně křížení místní komunikace a traťového úseku Louny – Rakovník. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v délce 14 dní v období 05-07/2026. Objízdná trasa je navržena od uzavřeného žel. přejezdu P2330 po silnici III/22912 (ulice Kuštova), po místní komunikaci (ulice Ottova, Trojanova), po silnici II/227 (ulice Na Sekyře), silnici II/229 (ulice Nádražní, Komenského náměstí, Plzeňská).

Na kruhovém objezdu odbočuje na místní komunikaci a dále pak silnicí III/22912 (ulice V Lubnici, žel. přejezd P10269 a P1048, ulice Kuštova) k místu uzavírky.

Ukládání materiálu v blízkosti kolejí dle SŽ D1 článek 24

a) nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;

b) nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejí;

- c) nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);
- d) tento materiál nemá zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru;
- e) materiál je povoleno ukládat ve vzdálenosti minimálně 1 m od balíz (rádiového zařízení krátkého dosahu, namontovaného v koleji, předávající informace mobilní části ETCS na vozidle, jehož anténa pro čtení balíz se nachází nad ním).

6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště. Při provádění nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejíště.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákres stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná, a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytýčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v dokladové příloze projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započetím zemních prací vytýčeny. Viz kapitola 7.1.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami,
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny,
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek.

V případě, že by došlo k **nálezu munice, zbraně** apod.:

Každý, kdo nalezne zbraň, střelivo, munici anebo výbušninu, je povinen neprodleně oznámit jejich nález nejbližšímu příslušníkovi policie nebo útvaru policie, anebo orgánu místní samosprávy, který toto oznámení předá nejbližšímu útvaru policie.

S těmito předměty nálezce samostatně nemanipuluje a neodnáší je z místa nález, a to ani tehdy je-li sám držitelem zbrojního nebo muničního průkazu! Naopak nalezené doklady vydávané podle zákona o zbraních (zbrojní průkaz, průkaz zbraně, evropský zbrojní pas, muniční průkaz atd.) je nálezce povinen neprodleně odevzdat příslušníkovi policie nebo kterémukoliv útvaru policie, anebo orgánu místní samosprávy.

Postup v těchto případech upravují § 68 a § 70t zákona o zbraních, které představují úplnou a výlučnou právní úpravu nálezů dokladů podle zákona o zbraních, zbraní, střeliva, munice a výbušnin. V těchto případech nelze postupovat např. podle právní úpravy nálezů věci v občanském zákoníku a nález si přivlastnit. Na nálezce se rovněž nevztahuje např. povinnost vyhledat samostatně vlastníka těchto předmětů.

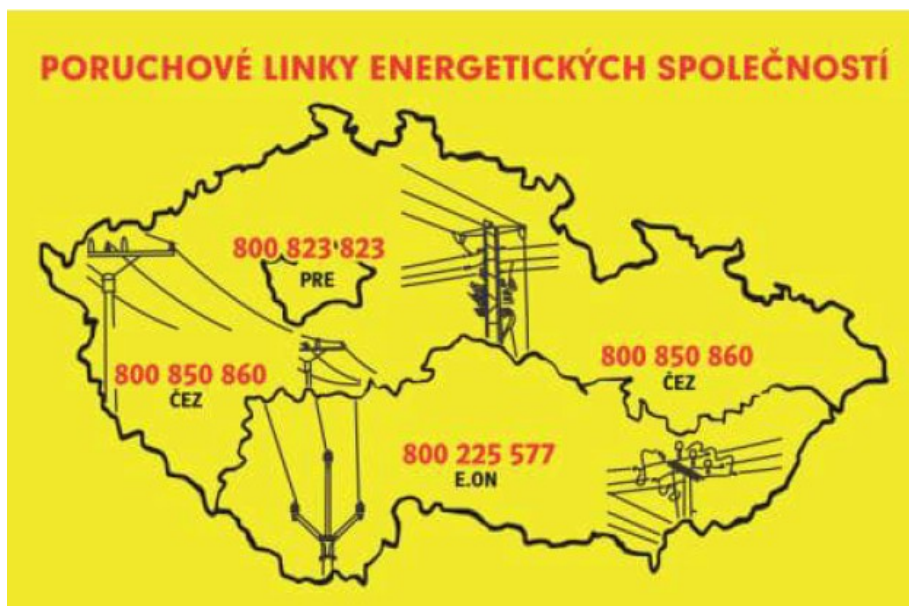
Požární ochrana na pracovišti: je zajištěna ve smyslu zákona 133/1985 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb. Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. V místě svařování a horkých prací budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky min jeden PHP práškový s náplní 5kg.

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Zásobování vodou: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen.

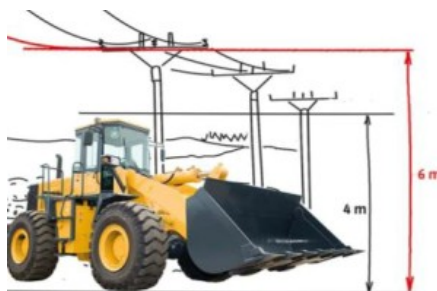


Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.



Na staveništi je nutné chránit elektrické vedení před mechanickým poškozením a před úrazem elektrickým proudem. To se provádí pomocí ochranných pásů, izolace a bezpečných vzdáleností. Ochrana dočasných rozvodů je nutná především v místech křížení se staveništní dopravou. V těchto místech je nutné opatřit rozvody ochrannými pásy – kabelovými mosty. Na staveništi je nutné zajistit ochranu před bleskem, zejména u vysokých konstrukcí. Je důležité správné uzemnění všech elektrických zařízení na staveništi.

Podjízdní vedení VN, VVN Zpravidla je minimální výška vodičů nad volným terénem je pro všechny napětové hladiny 6 m. Všechny běžně používané stroje (včetně speciálních autojeřábů, nákladních automobilů, kombajnů) mají přepravní výšku do 4 m. Pokud musíte se strojem během práce pojíždět, opět pamatujte na to, abyste se nedostali žádnou částí do blízkosti nadzemních vedení.

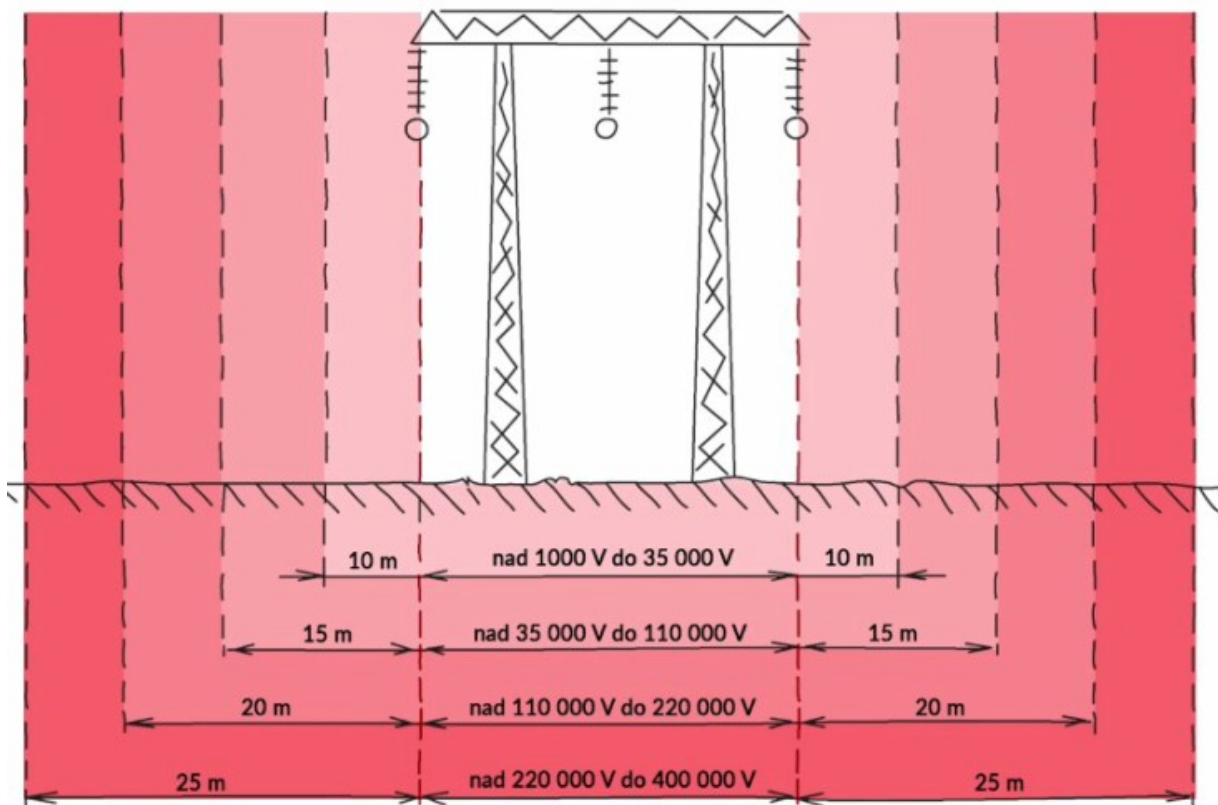


V ochranném pásmu nikdy bezdůvodně nepopojíždějte se strojem v pracovní konfiguraci – se zdviženou korbou, ramenem ... V blízkosti vedení VN, VVN se stroje musí pohybovat kolmo k tomuto vedení, nikdy ne souběžně s vedením. Hrozí riziko indukování napětí do kovových částí stroje a následného úrazu, aniž by se stroj dotkl elektrického vedení!



Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochrany života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo nadzemního vedení tvoří souvislý prostor vymezený dvěma svislými rovinami vedenými po obou stranách nadzemního vedení ve vodorovné vzdálenosti. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky. Ochranné pásmo je definováno Energetickým zákonem (zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Ochranná pásma energetiky Nadzemní vedení nad 1 kV s vodiči bez izolace



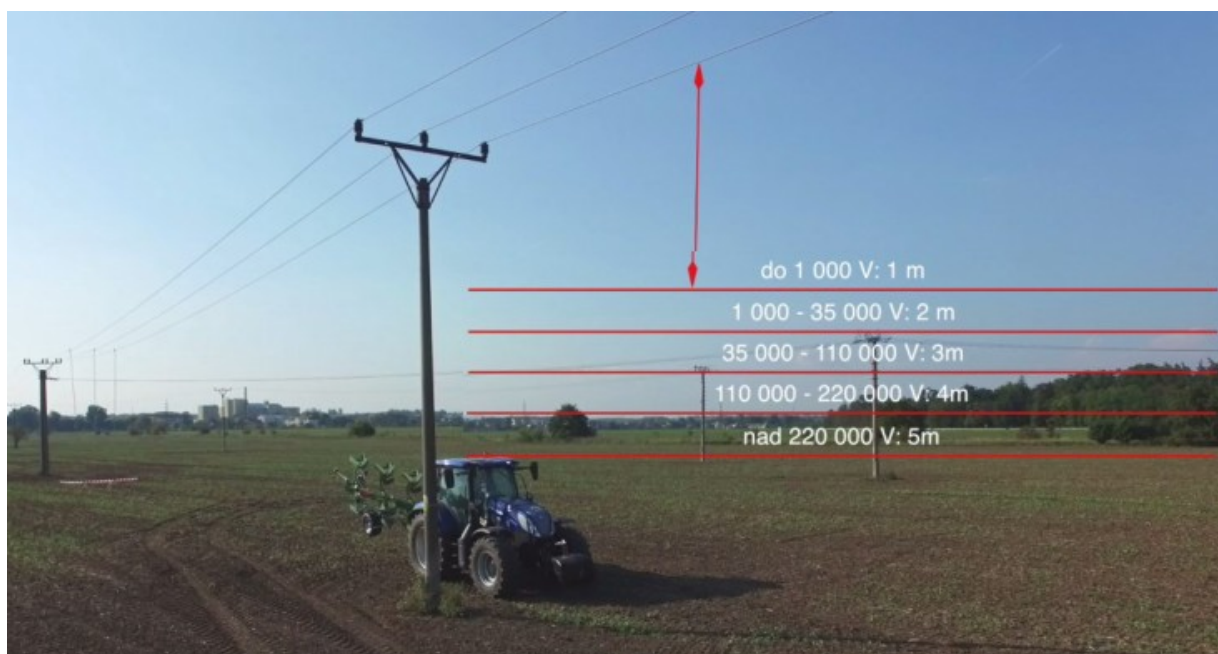
Co je v ochranných pásmech zařízení elektrizační soustavy ZAKÁZÁNO:

- Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby, či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
- Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce.
- Přejíždět podzemní elektrické vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.

Bezpečná vzdálenost od vedení:

Pokud se strojem pracujete v ochranném pásmu, je třeba sledovat vzdálenost stroje od vodičů. Je nebezpečné dostat se k vodičům na menší vzdálenost, než je tzv. bezpečná vzdálenost:

Velikost napětí	Bezpečná vzdálenost
do 1 kV	1 m
1 – 35 kV	2 m
35 – 110 kV	3 m
110 – 220 kV	4 m
220 – 400 kV	5 m



Pozor si také dejte na přepravní vs. pracovní výšku. Nezapomeňte, že v blízkosti vedení vysokého a velmi vysokého napětí se stroje musí pohybovat kolmo k tomuto vedení, nikdy ne souběžně s vedením, protože hrozí riziko indukovaní napětí do kovových částí stroje a následného úrazu, aniž by se stroj dotkl elektrického vedení!

Plyn: Projektant nepředpokládá napojení stavby na plynovodní vedení. Plyn – využití pomocí tlakových nádob. Tlakové nádoby budou zajištěny proti pádu a budou skladovány na určených a zřetelně označených místech. Toto místo bude zajištěné proti neoprávněné manipulaci.



Telekomunikace: Je předpokládáno využití mobilních telefonů.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby, jakož i ostraha staveniště, bude záležitostí zhotovitele stavby.

Osvětlení – Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy. **Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy**

Postup při dotyku s el. vedením.

- Bez vzniku požáru – neopouštět vozidlo, zavolat 112, další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Kabina vozidla funguje jako Faradayova klec (elektrický náboj pouze na povrchu vodiče (kabina stroje), v objemu (uvnitř kabiny) se nenachází).

- Se vznikem požáru – nepanikařit, provést bezpečný skok z kabiny, nedotýkat se kovových částí stroje a země v jednu chvíli (např. opouštět vozidlo a držet se madel při scházení schůdků). Provádět velmi krátké kroky kolmo od vedení (jako eliminace krokového napětí). Další pracovníci se nebudou přibližovat k zasaženému vozidlu. Volat 112.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti **základových konstrukcí** ostatních budov nebo konstrukcí, **nesmí být tyto narušeny, podkopány apod.**, v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Je třeba zabránit sesuvům zeminy svahováním, provizorním pažením.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Uvažované plochy zařízení staveniště:

ZS1 v km 29,25 - plocha 2 200 m², bude souvisle oploceno po celém obvodu do výšky 1,8 m,

Vjezd bude řádně označen. Oplocen bude prostor ZS1 dle Situace zařízení staveniště B.8.2.001.

ZS2 v km 29,47 - plocha 260 m², bude souvisle oploceno po celém obvodu do výšky 1,8 m, Vjezd bude řádně označen. Oplocen bude prostor ZS2 dle Situace zařízení staveniště B.8.2.002.

ZS3 v km 41,848 - plocha 920 m², bude souvisle oploceno po celém obvodu do výšky 1,8 m, Vjezd bude řádně označen. Oplocen bude prostor ZS3 dle Situace zařízení staveniště B.8.2.003.

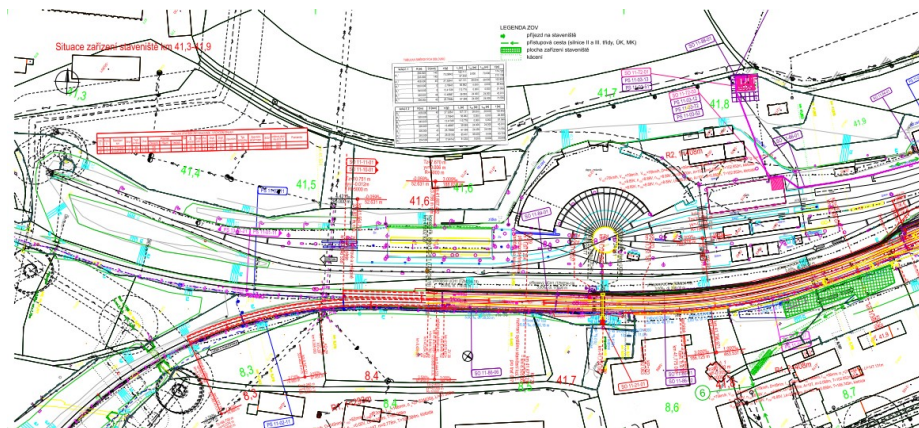
Všechna ZS budou řádně označena.

Chemické látky budou skladovány na určených místech a připraven bude sorpční materiál pro případný únik těchto látek.

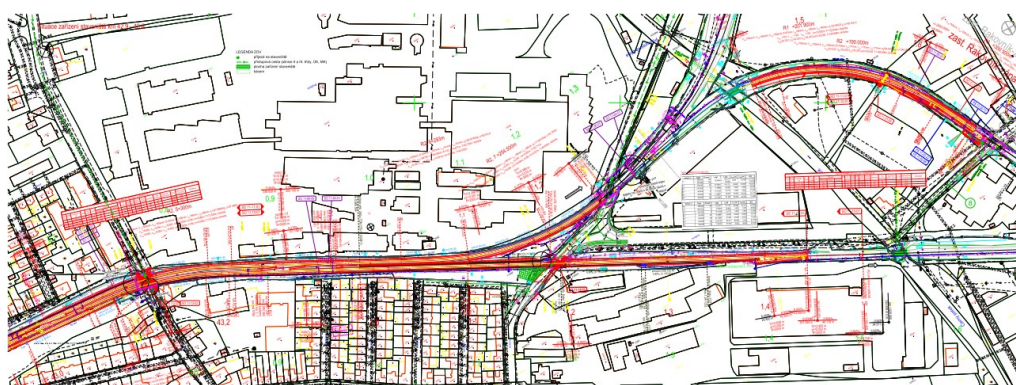
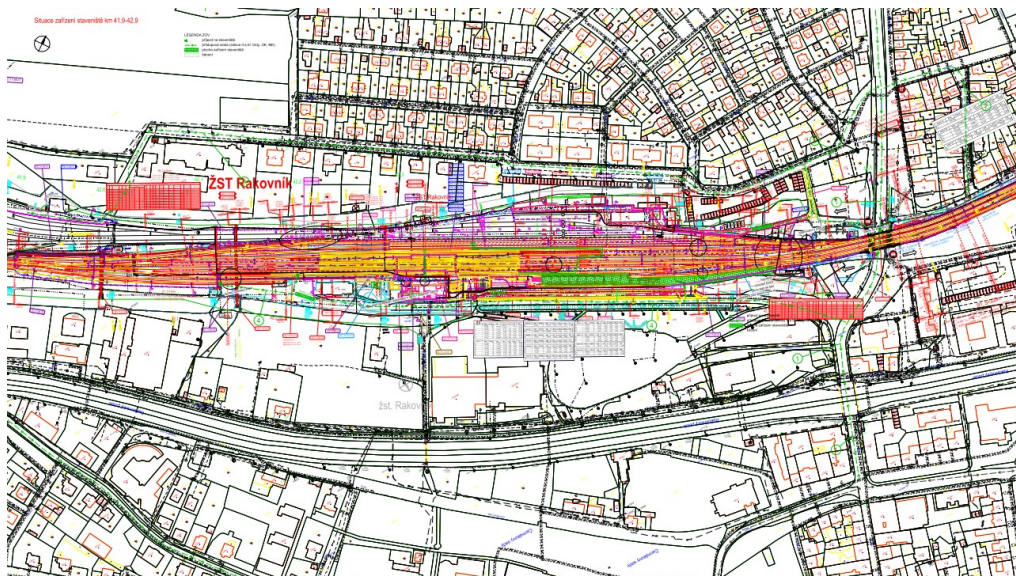
Skladovaný materiál bude zajištěn proti pádu a bude ukládán stabilně. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.

Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

Situace širších vztahů staveniště:



Jméno zadavatele		Název	
Stavba		Místo stavby	
Datum		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Schválil		Vydání	
Vytvořil		Kontrola	
Sch			



Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s použitím jeřábů, autojeřábů, strojů s hydraulickou rukou, stavebních a ručních kladek.

Veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a
- vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odvázení materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.
- pracovníci se nepohybovali pod zdvihaným materiálem.
- platí přísný zákaz používat lžíce bagrů jako svislou dopravu pro pracovníky do výkopu
- dodržovat bezpečnou vzdálenost min. 1,5m od trakčního vedení
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od provozované koleje
- zajištění bezpečnostních hlídek

Pro práce a pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být vždy správně naprogramovány, zapnuty a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je zhotovitel povinen vést záznam.

Jednoduché kladky pro ruční zvedání – Max. hmotnost dopravovaného břemene je 50kg, při zvedání dvěma pracovníky 60kg. Provedení nosné konstrukce pro zvedání schvaluje odpovědný pracovník.

Vodorovná doprava zahrnuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily a kamiony. Při vykládání je nutné brát zřetel přílehlou komunikaci, pracovníci na nezbytně nutnou dobu mohou omezit dopravu pro bezpečnou vykládku materiálu.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Rozsáhlé výkopové práce jsou uvažovány především v rámci budování kabelovodu v žst. Rakovník, kde je předpoklad výkopů hlubších než 5m, což je činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Dále budou rozsáhlé výkopy realizovány při rekonstrukci kanalizace a vodovodu, sanačních pracích na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení apod.

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu. Pažení musí být vytaženo nad úroveň zeminy a přesahovat o 1,1m, aby zároveň tvořilo ochranu proti pádu osob do výkopu.

Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky: výkopy budou zajištěny zábradlím nebo zábranou umístěnou 1,5 m od hrany pádu. Na veřejném prostranství, nebo budou -li se přibližovat ke komunikaci blíže jak 1,5m budou zajištěny zábradlím.

Přechody, které bude využívat veřejnost budou o šíři min. 1,5 m osazené zábradlím na obou stranách. Přechody budou mít zárazku pro slepeckou tyč.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5m musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy – po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Technologie ukládání sítí do výkopů

Platí zákaz vstupu osob do strojně kopaných výkopů, které nejsou zajištěny pažením nebo vysvahováním popřípadě jinou technickou konstrukcí. Pracovníci se smí pohybovat pouze v bezpečné vzdálenosti kolem výkopu během ukládání sítí do výkopů.

Zemina z výkopů bude zajištěna tak, aby neohrožovala okolní železniční dopravu. Nezátěžovat hrany výkopu do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

Snížování a odvádění povrchové a podzemní vody se provádí odvedením nebo odčerpáním vody. Hrany výkopu vhodně zajistit odvedením proti přitékající dešťové vodě.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob.

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů).

V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty. Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zárážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště. Je nutné dbát na nahrazení přerušených nebo porušených stávajících vodicích linií jiným bezpečným opatřením v průběhu stavebních prací.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody opatřené zábradlím se střední tyčí nebo jinou vhodnou výplní, včetně zárážky na obou stranách. Lávky přes výkopy musí být široké min. 900 mm s výškovými rozdíly max. do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl (zárážky) s výškou nejméně 100 mm.

Stavba svým rozsahem zasahuje do stávajících komunikací pro veřejnost a bude probíhat za provozu. Dočasné komunikace je nutné zajistit dle S6 PO-09/2021-GR.

Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě dle SŽ Bp3

- (1) Povrch komunikací musí být vždy rovný, pevný a upravený proti skluzu.
- (2) Komunikace pro pěší mohou mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 1:20 (5%).
- (3) Minimální šířka komunikace je 2 m. Šířku je nutné v případě komunikace s větším pohybem osob (více než 100 osob za 24 hodin) rozšířit.
- (4) Nově vytvořené dočasné komunikace v místech napojení na jiné komunikace nesmí vytvářet výškový rozdíl mezi těmito komunikacemi vyšší než 20 mm.
- (5) Přejechod přes koleje musí být realizován na úroveň hlavy kolejnic. Prostor mezi vnitřními hranami kolejnic musí být vyplněn únosným materiálem bez mezer a děr.
- (6) Pro dlouhodobé využití provizorně vybudovaných komunikací a nástupištních ploch je nutné využít k jejich realizaci zpevněné povrchy, které budou opatřeny krytem z litých

živičných materiálů (např. asfalt), nebo z litého betonu, kamenné nebo betonové dlažby, případně betonovými panely nebo dřevěnými deskami.

(7) Plochy z dřevěného materiálu musí být upraveny proti skluzu a montované pomocí vrutů (zákaz použití hřebíků).

(8) Všechny plochy musí být snadno udržovatelné v letním i zimním období. Odpovědnost za pravidelnou údržbu (pokud není smluvním ujednáním stanoveno jinak) nese zhotovitel.

(9) Nosnost poklopů a krytů, které jsou součástí komunikace, musí odpovídat nosnosti komunikace. Poklopy a kryty musí být zapuštěny do stejné úrovně jako okolní komunikace s maximálním výškovým rozdílem 20 mm. Musí být osazeny tak, aby nedošlo k jejich uvolnění či odsunutí.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Uvažují se pouze drobné betonářské práce – práce provádět z pevných ploch. Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce

Při rekonstrukci výpravní budovy budou prováděny zednické práce, je navržena výměna oken a dveří, rekonstrukce rozvodů vody, elektřiny atd. Práce budou prováděny uvnitř výpravní budovy. Budova bude opatřena fasádním lešením, pro zajištění proti pádu osob a materiálu.

Zednické práce, spojené s dozdiváním obvodového zdiva objektu řešené etapy výstavby, spadají od určité fáze provádění do kategorie prací ve výškách 10 m. Tyto práce smí být zahájeny teprve po náležitém převzetí pracovišť odpovědným zástupcem zhotovitele zděných k-cí a odsouhlasením Technologického postupu uvedených prací stavbyvedoucím a koordinátorem BOZP pro realizaci díla. Požadovaný Technologický postup bude obsahovat mimo jiné i způsob dorozumívání osob při provádění zednických prací spojených s dopravou materiálů. Zásobování stavby materiály pro zdění bude prováděno v souladu se ZOV, jejich interní doprava po staveništi po vyhrazených komunikacích, skladování materiálů (např. cihelné bloky na paletách) na v ZOV určených místech. Pohyb osob k místům zdění po vyhrazených koridorech. Zásobování jednotlivých podlaží objektů materiály pro zdění bude provedené za použití stavebních jeřábů, zdící malty budou k místům vyzdívek dopravovány hadicemi od zdroje záměsi. Vyzdívky obvodového zdiva (např. výměna oken a úpravy ostění a nadpraží) každého podlaží budou prováděny zevnitř objektů vždy za použití kolektivní ochrany pracovníků proti pádům z výšky, kterým bude pevné, dvojtyčové zábradlí s vhodnou zarážkou u podlahy. Pokud bude muset z technologických důvodů, např. při zakládání zdiva, toto zábradlí odstraněno, budou všichni pracovníci zajištěni proti pádům z výšky prostředkem osobní ochrany, ukotveným vhodně do pevné konstrukce objektu. Kotvicí bod určí osoba, zhotovitelem prací určená a odpovědná za provedení vyzdívek. Vyzdívky, při kterých bude docházet k potřebě zvýšení místa práce, budou provedeny za použití tzv. kozového lešení, vysunutého do úrovně max. 1,5m nad okolní podlahou. Pokud budou pracovníci provádět práce z lešení a koruna zdi nebude min. 60cm nad úroveň pracovní podlahy lešení, musí být chránění proti pádu -fasádním lešením, které bude postaveno ve vzdálenosti do 25cm od fasády.

Otvory, prováděné cíleně v obvodovém zdivu např. pro okna, budou opatřeny pevným zábradlím, zabráňujícím možnosti pádu pracovníků z výšky. K místům provádění zednických

práci bude proveden bezpečný přístup pracovníků. Pod místy, na kterých budou probíhat práce ve výškách, bude proveden ochranný prostor, vylučující pohyb osob pod místem výkonů prací nebo činností ve výškách. Tento prostor bude vytvořen zábranami nebo střežením. Zednické práce, spojené s vyzdíváním příčkového zdiva nebo přízdívek, dozdívek a zazdívek v objektu výstavby, budou navíc oproti vyzdívkám obvodového zdiva prováděny vždy se zajištěním otvorů ve stropěch a jiných technologických otvorů proti propadnutí osob nebo materiálů a nářadí do hloubky. Takové zajištění bude provedeno pevnou podlahou, zajištěnou proti nežádoucímu pohybu nebo posuvu.

Všechny vzniklé volné hrany pádu musí být zajištěny zábranami proti pádu z výšky 1,5 m od hrany pádu.

Při řezání cihel je nutné vymezit prostor, kde musí všichni pracovníci používat předepsané OOPP dle návodu užívání řezačky.

Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

Při montážích (např. stavebně montážních činnostech v rámci výměny oken, práce na střeše atd.) bude využito systémových dílcových lešení (např. PERI, Layer, apod.) po obvodu budovy. Tak bude dosaženo spolehlivé ochrany pracovníků stavby proti pádům z výšky.

Lešení je dočasnou stavební konstrukcí, vyžaduje pravidelné kontroly a dodržování bezpečnostních pravidel. Návrh, montáž a kontrola lešení by měly být prováděny odborně způsobilými osobami. Lešení musí být pravidelně kontrolováno odborně způsobilými osobami a závady musí být okamžitě odstraňovány. Jeho používání může být zahájeno po předání na základě předávacího protokolu. Musí být udržováno v dobrém technickém stavu. Nesmí být přetěžováno např. uložením materiálu.

Podmínky pro zajištění prací ve výškách jsou uvedeny v kapitole 6.15 Plánu.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním.

Ohrožený prostor musí mít šířku: - 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,

- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,

- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,

- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

Zajištění místa se provádí ohraničením zábranami proti vstupu osob a vjezdu vozidel.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Práce ve výškách je uvažována při pracích na trakčním vedení a sloupech, kde se uvažují práce z montážních železničních vozů. Zábradlí na voze bude složeno do výšky 1,1m. Při pracích na stožárech použijí pracovníci OOPP proti pádu. Vhodné OOPP proti pádu je polohovací systém,

zadržovací systém. Vzhledem k výšce pádu cca 6m (5,5m výška trakce) je možné použití také OOPP proti pádu s tlumičem pádu.

Při montážních pracích bude postupováno s předloženým Technologickým postupem svého dodavatele. V tomto postupu je zapracována technologie provádění prací a také zajištění pracemi ohrožených prostor. Upozorňuji dodavatele prací, že při zahájení samotné činnosti bude zajištění pracovníků v rámci BOZP vedením stavby a koordinátorem BOZP dále prověřeno a teprve poté definitivně odsouhlaseno.

Montáže šachet a kabelovodů zahrnují práce s těžkými dílci, opatření pro provádění prací uvedeno v kap. 7.2.

Při manipulaci s těžkými konstrukčními díly je nutné zabezpečit ohrožený prostor. Vstupovat do tohoto prostoru mohou pouze pracovníci, kteří manipulují s břemenem a to pouze za předpokladu, že se nebudou pohybovat pod zavěšeným břemenem. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Všechny **volné otvory** vzniklé postupem prací budou bezodkladně zajištěny proti pádu dostatečně únosným poklopem nebo viditelně označeny a ohraničeny.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor

Je navržena demolice objektu útulny ČD.

SO 11-78-01 ŽST Rakovník, demolice objektu útulny ČD

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody.

Předpokládaný sled bouracích prací:

- Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- Odstranění střešní krytiny
- Demontáž prvků ploché střechy
- Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů.

Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně později osetí travním semenem.

Během bouracích prací bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Při bouracích pracích musí být stanoven ohrožený prostor, ve kterém se nikdo nesmí pohybovat.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního nářadí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Nářadí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti. Zkrápěním nesmí být ohroženo trakční vedení, ani veřejnost.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Postupy pro provedení montáže stropů budou stanoveny technologickým postupem zhotovitele. Zajištění místa při práci ve výšce a pod prací ve výšce viz následující bod 6.15.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Budou prováděny práce ve výškách při úpravách mostu, výstavbě a zapojování stožárů, nástupišť, případně rekonstrukci výpravní budovy, která je vyšší než 10m, apod.

Při pracích ve výškách na objektu výstavby bude využíváno jednak kolektivního, jednak osobního jištění pracovníků proti pádům z výšek. Při montážích (např. oken, stavebně montážních činností na střeše, atd.) bude využito systémových dílcových lešení (např. PERI, Layer, apod.). Tak bude dosaženo spolehlivé ochrany pracovníků stavby proti pádům z výšky. Dále pak veškeré konstrukční nebo technologické otvory prostupů k-cí střechy budou zajištěny pevným poklopem, tím bude zabráněno možným propadům osob z výšky nad 10 m.

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky **zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky**, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,

b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků **kolektivní ochrany**, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním.

Ohrožený prostor musí mít šířku: - 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,

- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,

- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,

- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

Zajištění místa se provádí zábranami proti vstupu osob a vjezdu vozidel.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

Stavební materiál: zejména sypké materiály suť a zemina na úpravu svahů apod. Přepřavované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu).

Veškerá vozidla budou vybavena zvukovou signalizací při couvání. Všechna vozidla a stroje na staveništi budou opatřena vjezdovou kartou, na které budou napsaná krizová čísla pro zastavení provozu na provozované ŽDC.

Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Pro zabezpečení manipulace s materiálem se předpokládá použití jeřábu, rypadla, nakladače. Zdvihání a přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábík provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění NV č. 136/2016.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro CPS (SŽ Ob1 díl II). Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

Práce budou probíhat za provozu drážní dopravy. Bezpečnostní hlídka bude prokazatelně seznámena s povinnostmi. Povinnosti bezpečnostní hlídky může také vykonávat vedoucí prací. Upozorňuji na nutnost prokazatelného určení bezpečnostních hlídek, v opačném případě za pracoviště odpovídá vedoucí prací (i když nebude na místě přítomen). Zhotovitel je povinen

dodržovat ROV a jeho požadavky na bezpečnost. Zhotovitel je povinen udržovat volný schůdný a manipulační prostor.

V případě vzniku MU na staveništi, zhotovitel bude bez prodlení mj. informovat odpovědného pracovníka Správy železnic, státní organizace, koordinátora BOZP.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevně plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedna se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat.

Min. OOPP – reflexní vesta, pracovní obuv a ochranná přilba. Další OOPP dle analýzy rizik jednotlivých zhotovitelů. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby.

NÁVĚST STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY

- Kroužením praporkem, rukou, jakýmkoli předmětem jakékoli barvy kromě ZELENÉ. Zaměstnanec, dávající návěst Stůj, zastavte všemi prostředky, běží (jde) podle možností co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který zjistil nesjízdné místo na sousední koleji (kolejích) nebo mu bylo oznámeno, a není rozhodující, zda se jedná o jedoucí nebo stojící vlak (PMD, posunový díl), musí na hnacím vozidle rozsvítit návěst Stůj, zastavte všemi prostředky.
- Tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané píšťalkou, houkačkou, nebo lokomotivní houkačkou)
- Jedno červené světlo svítílny na jančím vozidle podle možnosti doplňované o přerušované rozsvěcované reflektorové svítílny nebo horního návěstního světla hnacího vozidla.

Zhotovitel – zaměstnavatel, který stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání. **Každý zhotovitel prací předloží** technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP.

Práce v blízkosti provozované koleje

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze. Dle předpisu SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno zábranami.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

Hasičský záchranný sbor Správy železnic - Ohlašovna požárů

Celostátní operační a informační středisko (COIS) +420 972 235 151

Praha +420 972 222 150

Krizová čísla na dispečery a výpravčí budou doplněna při aktualizaci Plánu BOZP pro realizaci.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Všechny osoby budou vybaveny výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., NV č. 136/2016.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení jsou například prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.

Dokončovací práce - montáže zábradlí, vodorovné izolace, nátěry, fasády – opatření:

- práce budou prováděny dle technologického postupu,
- práce budou prováděny z lešení, které bude ve vzdálenosti do 25cm od fasády
- bude zajištěno místo pod pracemi ve výšce,
- budou používána OOPP,

Dokončovací práce - chodníky - opatření:

- práce budou prováděny dle technologického postupu,
- práce budou prováděny po předání staveniště,
- nesmí dojít k provánění souběžných prací nad sebou,
- pracoviště musí být zajištěno zábranou proti vstupu osob,
- budou používána OOPP,

Dokončovací práce – osvětlení - opatření:

- práce budou prováděny dle technologického postupu,
- budou prováděny z pracovní plošiny s použitím OOPP,
- bude zajištěno místo pod pracemi ve výšce.

6.20 Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Není uvažováno.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Nejsou stanoveny specifické požadavky.

6.22 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu

Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

V případě výskytu azbestu **např. při rekonstrukci výpravní budovy** bude při manipulaci s odpadem obsahujícím azbest postupováno v souladu s §85 zákona 541/2020 Sb., zákona o odpadech, v platném znění. Při pracích s odpady s obsahem azbestu bude striktně postupováno podle technologických postupů projednaných s místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

7. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

7.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započatím zemních prací vytyčeny.

Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m
U ostatních plynovodů a zařízení	4 m

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad	1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad	35 kV do 110kV	12 m
U napětí nad	110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad	220 kV do 400 kV	20 m

Pro práce v blízkosti živých částí trakčního vedení ve vzdálenost menší než 1,5m, ale větší než 0,9m vyplní před zahájením práce vedoucí práce s kvalifikací podle 6.4.3.1 TNŽ 34 3109 „Záznam o poučení“ podle přílohy F TNŽ 34 3109. Po seznámení s bezpečnostními opatřeními podepíší všechny osoby v pracovní skupině „Záznam o poučení“. Teprve poté může dát vedoucí práce příkaz k zahájení práce. „Záznam o poučení“ může vedoucí práce vydat podle vlastního uvážení i v případech práce ve větší vzdálenosti než 1,5 m od živých částí trakčního vedení.

Zahájení prací

V případě, že pracovníci nemůžou dodržet bezpečnou vzdálenost částmi těla, náradím, zařízeními a předměty držnými v ruce od živých částí trakčního napětí musí se práce provádět na vypnutém a zajištěném trakčním vedení.

Bude vydán příkaz „B“ pro vedoucí práce CPS. CPS oznámí jména vedoucích prací osobě pověřené za trakční vedení a doloží kopie osvědčení jejich kvalifikací pro provádění těchto prací. Při provádění prací za výluky budou jednotliví vedoucí prací CPS uvedení v ROV.

Před zahájením prací zajistí vedoucí práce CPS poučení osob v pracovní skupině o rozsahu pracoviště. Pracovníci se podepíší příkaz „B“. Před zahájením prací provede vedoucí práce kontrolu zajištění pracoviště.

Osoby, které jsou oprávněny k práci na VN vedení nebo v blízkosti živých částí trakčního vedení, musí být vyškoleny tak, aby byly schopny poskytnout první pomoc při zranění způsobeném elektrickým proudem a při popáleninách. Na pracovišti bude k dispozici nevodivý předmět, kterým případně zasaženého pracovníka posunou z místa zdroje.

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny	1,5m
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Rozvod tepla – od půdorysu	2,5m
----------------------------	------

Přehled předpisů pro ochranná pásma

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

7.2 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.

- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

7.3 Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10m

Při stavbě postupovat dle požadavků Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a dalších opatření, viz kapitola 6.15.

7.4 Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

Při stavbě dbát na dodržování opatření pro výkopové a zemní práce viz kapitola 6.8. Je nutné výkopy řádně pažit, dodržovat opatření na hranách výkopů a nepřetěžovat je, aby nedošlo

k sesunutí okrajů. Průběžně provádět kontrolu výkopů. Stavební jámy budou zajištěny proti pádu zábradlím.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.

V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

V Olomouci, květen 2025


Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová
ev. č. osvědčení ARRAN/08/KOO/2022

Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona
- 5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- 6) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění.
- 7) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.
- 9) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- 10) Zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění.
- 11) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 12) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.
- 13) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 14) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 15) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 16) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 17) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména po novele NV č. 136/2016.
- 18) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 19) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 20) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění.
- 21) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 22) Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, v platném znění.
- 23) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- 24) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 25) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění.
- 26) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 27) Zákon 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených zařízení a o změně souvisejících zákonů.
- 28) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

- 29) Zákon č.61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 30) Vyhláška ČBÚ č. 55/1996, v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.
- 31) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

Předpisy Správy železnic, státní organizace

- 32) Zákon 266/1994 Sb. Zákon o drahách
- 33) Vyhláška 173/1995 Sb. Dopravní řád
- 34) SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- 35) SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- 36) SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis
- 37) SŽ S3 Železniční svršek
- 38) SŽ S4 Železniční spodek
- 39) SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- 40) SŽ Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- 41) SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- 42) SŽ Ob 1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- 43) SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- 44) SŽ Dp 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- 45) SŽ E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- 46) SŽ E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- 47) TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- 48) SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Příloha č. 2 Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Linka tísňového volání	112

Hasičský záchranný sbor Správy železnic - Ohlašovna požárů

Celostátní operační a informační středisko (COIS) +420 972 235 151

Praha +420 972 222 150

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním ""HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

Postup osob při vyhlášení mimořádné události

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Příloha č. 3 Nebezpečí hlavní stavební výroby

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ STAVEBNICTVÍ – HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBA		
Poranění elektrickým proudem	Zaměstnanci přicházející do styku s elektrickým zařízením, ohrožení kontaktem s jeho částmi pod napětím.	<ul style="list-style-type: none"> Provést bezpečnostní školení všech zaměstnanců, aby splňovali kvalifikaci pracovníků podle § 3 vyhl. č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Práce na elektrickém zařízení provádět jen s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. Údržbu nebo opravy elektrického zařízení provádět, až na nevyhnutelné výjimky, jen tehdy, je-li zařízení odpojeno od proudu. Při přerušení dodávky elektrického proudu ihned vypnout hlavní vypínač stroje. V předepsaných termínech a rozsahu provádět revize elektrického zařízení.
Zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi	Všichni zaměstnanci vyskytující se na staveništi hlavní stavební výroby, ohrožení zakopnutím vlivem nepořádku, nerovnosti terénu, nedostatečného osvětlení, uklouznutím na kluzké podlahy apod.	<ul style="list-style-type: none"> Průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad. Určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. Při práci používat předepsanou pracovní obuv. Odstranit jakékoliv komunikační překážky, o které lze zakopnout (poklopy, vika, kabely, hadice apod.) Zajistit dostatečné osvětlení pracoviště. Udržovat podlahy suché a čisté.
Zachycení pohybujícími se částmi zařízení	Zaměstnanci hlavní stavební výroby obsluhující potřebná zařízení nebo pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení zachycením jejich pohybujícími se částmi.	<ul style="list-style-type: none"> Čištění, mazání, seřizování, opravu pohybujících se částí zařízení neprovádět za jeho chodu. Zamezit zaměstnancům přístup k pohybujícím se nebezpečným částem zařízení.
Pád břemene	Zaměstnanci hlavní stavební výroby, ohrožení pádem břemene v důsledku jeho nebezpečné manipulace, nadlimitní hmotnosti, nevhodného tvaru, nepoužitím vhodných pomůcek pro jeho uchopení, rozpadnutím břemene, zřícením skládky materiálu v důsledku jeho nesprávného odebrání, manipulace s materiálem v místech, z nichž hrozí jeho pád na ostatní zaměstnance, ukládání nástrojů, nářadí měřidel apod. na místa, která k tomu nejsou určena.	<ul style="list-style-type: none"> Provést školení zaměstnanců o bezpečném provádění ruční manipulace s břemeny, o používání příslušných OOPP a využívání pomocných zařízení. Dodržovat povolenou hmotnost břemene. Vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami, Zajistit možnost pevného uchopení břemene. Neodebírat ze stohu uložené prvky jejich vytahováním zespod nebo ze strany stohu. Zajistit volné okraje pracovišť ve výšce. Provést ochranu míst, v nichž hrozí pád břemene. Nástroje, nářadí, měřidla apod. odkládat pouze na určená místa. Nezdržovat se pod zdviženým břemenem.
Naražení na překážku	Zaměstnanci pohybující se po komunikacích a pracovišti, ohrožení naražením na trvale nebo přechodně nevhodně umístěné překážky, naražením v místech náhlého zúžení či snížení komunikace, nedostatečným osvětlením.	<ul style="list-style-type: none"> Udržovat trvale volné, nezastavěné komunikace. Dodržovat minimální šířku komunikace. Zajistit dostatečně široké a vysoké průchody a průjezdy. Trvalé překážky, zúžená a snížená místa označit bezpečnostním označením. Komunikace a pracoviště dostatečně osvětlit.
Naražení na překážku	Zaměstnanci provádějící manipulaci s materiálem, ohrožení stísněným manipulačním prostorem.	<ul style="list-style-type: none"> Neukládat materiál do míst, v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace.
Pád z výšky	Zaměstnanci nacházející se ve výšce, ohrožení pádem z výšky v důsledku scházejícího ohrazení nebo zábradlí okraje pracoviště nebo komunikace nebo jejich nedostatečné únosnosti.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit ohrazením nebo zábradlím okraje pracoviště nebo komunikace. Vyměnit nedostatečně únosné prvky podlah.

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
Pád z výšky	Zaměstnanci provádějící odebrání materiálu ze stohu, ohrožení pádem z něho.	<ul style="list-style-type: none"> Pro každý stoh stanovit a dodržovat jeho stohovací výšku. Vytvářet stohy tak, aby byly stabilní. Nevstupovat na stohy a nelézt po nich. Neopírat žádné předměty o stohy. Bezpečně zajistit nebo rozebrat stoh, jestliže hrozí jeho sesutí.
Používání stroje pro práci, pro kterou není určen	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku činnosti stroje při práci, pro kterou není určen.	<ul style="list-style-type: none"> Stroje používat výhradně pro práci, pro kterou jsou určeny.
Provozování porouchaného stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku jejich poruchy.	<ul style="list-style-type: none"> Pokud na stroji vznikne porucha, musí obsluha stroj ihned zastavit.
Přetěžování stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku přetížení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Stroj nepřetěžovat nad stanovené technické parametry.
Nefunkční ochranná zařízení	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku nefunkčního ochranného zařízení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení, zajistit odstranění zjištěných závad. V žádném případě nevyřazovat ochranná zařízení stroje z provozu.
Zneužití nepovolanou osobou	Zaměstnanci provádějící na stroji opravu či jiné podobné práce a osoby pohybující se v jeho blízkosti, ohrožení neočekávaným spuštěním stroje nepovolanou osobou.	<ul style="list-style-type: none"> Před opravou stroje provést taková opatření, která znemožní jeho spuštění nepovolanou osobou.
Nepoužívání OOPP	Zaměstnanci pracující na stavbách a osoby vyskytující se v jejich blízkosti, ohrožení zraněním v důsledku nepoužívání přidělených OOPP.	<ul style="list-style-type: none"> Vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu. Seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP. Průběžně provádět kontrolu používání OOPP. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou.

Příloha č. 4 Manuál údržby stavby

Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci dané stavby

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů (T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3_27_8)
- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě (TKP 3_28_3)
- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu (TKP 3_26_3, TKP 3_29_1, TKP 3_30_1)
- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady.

Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

- údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění trativodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů.
- údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)
- údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků (SŽ S4 – Železniční spodek, TKP 3_04_6, TKP 3_05_6, TKP 3_06_6, TKP 3_10_6)
- údržba železničního svršku zahrnuje - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

Ošetření, očištění a seřizení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min. 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovačů), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku) (SŽDC S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 3_07_8, TKP 3_08_8)

Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení jsou například prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 7 tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

Příloha č. 5 Ohlášení nástupu zhotovitele odsouhlasení plánu BOZP



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Ohlášení nástupu zhotovitele odsouhlasení plánu BOZP

Vyplněním a předáním koordinátorovi BOZP splní podzhotovitel svou oznamovací povinnost vůči koordinátorovi BOZP stavby danou zákonem č. 309/2006 Sb.

Vyplněný dotazník zašlete v elektronické podobě na e-mailovou adresu koordinátora BOZP **pils@spravazeleznic.cz** a zároveň **podepsaný originál** dotazníku doručte na adresu:

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Ing. Tomáš Pils

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

nebo ho předejte koordinátorovi BOZP jiným prokazatelným způsobem.

1. Údaje o stavbě.

1.1	Název stavby:	Doplnit název stavby
1.2	Identifikace zadavatele stavby:	Správa železnic, státní organizace IČ: 709 94 234
1.3	Koordinátor BOZP:	Ing. Tomáš Pils , pils@spravazeleznic.cz, +420 720 067 026
1.4	Identifikace hlavního zhotovitele stavby:	Doplnit název firmy se sídlem: doplnit ulici IČO: doplnit , DIČ:

2. Identifikace zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

2.1	Název zhotovitele:	
2.2	IČ zhotovitele:	
2.3	Informativní počet osob zhotovitele na staveništi (pracovišti):	
2.4	Datum nástupu zhotovitele na stavbu:	
2.5	Předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě:	

3. Další požadované údaje o zhotoviteli.

(vyplnit stručným popisem)

3.1	Typ prováděné práce:	
3.2	Místo prováděné práce:	
3.3	Stavební objekt a část stavebního objektu:	
3.4	Kilometráž dle PD:	

4. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele vedoucí práce.

(vyplnit všechny požadované údaje)

4.1	titul, jméno, příjmení:	
4.2	mobil. tel.:	
4.3	e-mail:	

5. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za BOZP.

Poznámka: tato osoba musí být osobou odborně způsobilou v prevenci rizik podle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění).

(vyplnit všechny požadované údaje)

5.1	titul, jméno, příjmení:	
5.2	mobil. tel.:	
5.3	e-mail:	

7. Další požadované údaje o převzatém staveništi (pracovišti) zhotovitele.

(vyplňte odpovědi, případně Ano nebo Ne)

7.1	S kým má zhotovitel uzavřen smluvní vztah o provedení prací? Uveďte název vašeho objednatele:		
7.2	Najímá zhotovitel pro tuto stavbu další podzhotovitele (svoje nižší dodavatele)? Pokud ANO – doplňte zde název, pokud jich je mnoho, předložte seznam podzhotovitelů		Ano/Ne
7.3	Pracuje zhotovitel samostatně (jím prováděné práce odborně nevede jeho vyšší dodavatel nebo případně jiný subjekt)?		Ano/Ne
7.4	Pracuje zhotovitel sám v jemu protokolárně předaném pracovišti?		Ano/Ne
7.5	Obeznamil se zhotovitel s plánem BOZP stavby a souhlasí s ním?		Ano/Ne
7.6	Vydává zhotovitel technologický postup? Pokud ANO – doplňte název tohoto TP:		Ano/Ne
	Pokud NE – doplňte název TP, kterého je zhotovitel součástí:		
Pokud neplatí ani jedna z možností, musí zhotovitel jiným způsobem písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.			

8. Závěrečné prohlášení zhotovitele.**8.1. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že osoby dle bodu 4 a budou koordinátorem BOZP stavby zařazený do komunikačního adresáře, součást plánu BOZP.****8.2. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že musí (uvnitř struktury své firmy) organizačně zajistit přenos informací a pokynů došlých elektronickou poštou od koordinátora BOZP stavby včetně aktualizací plánu BOZP všem svým zaměstnancům přítomným na stavbě a dále zajistit, aby tyto informace a pokyny byly respektovány.****8.3. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím vyplněné údaje v tomto dotazníku jsou závazné, že je bude (po celou dobu své přítomnosti na stavbě) průběžně kontrolovat a při jejich případných změnách bude neprodleně informovat koordinátora BOZP stavby (formou aktualizace tohoto dotazníku).****8.4. Zhotovitel svým podpisem potvrzuje, že odsouhlasil plán BOZP, seznámil s ním své zaměstnance a bude se jím řídit. Práce budou vykonávány v souladu s plánem BOZP.**

Datum:

Za zhotovitele
titul, jméno a příjmení

podpis

Příloha č.6 Situace širších vztahů C.1.1, C.1.2, C1.3, C.1.4

Situace širších vztahů 1:5000

1. Výkres



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: <div style="text-align: center;"> </div>		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Podpis:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Kontroloval:
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Stavební správa západ		
Zástupce Investora:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		
Adresa:			

Zhotovitel díla:	Valbek, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 110 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz		
Adresa:			
Kontakt:			

Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Adresa:			
Kontakt:			

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:
Ing. Jan Bušovský, Dr.	Ing. Marcela Dubská

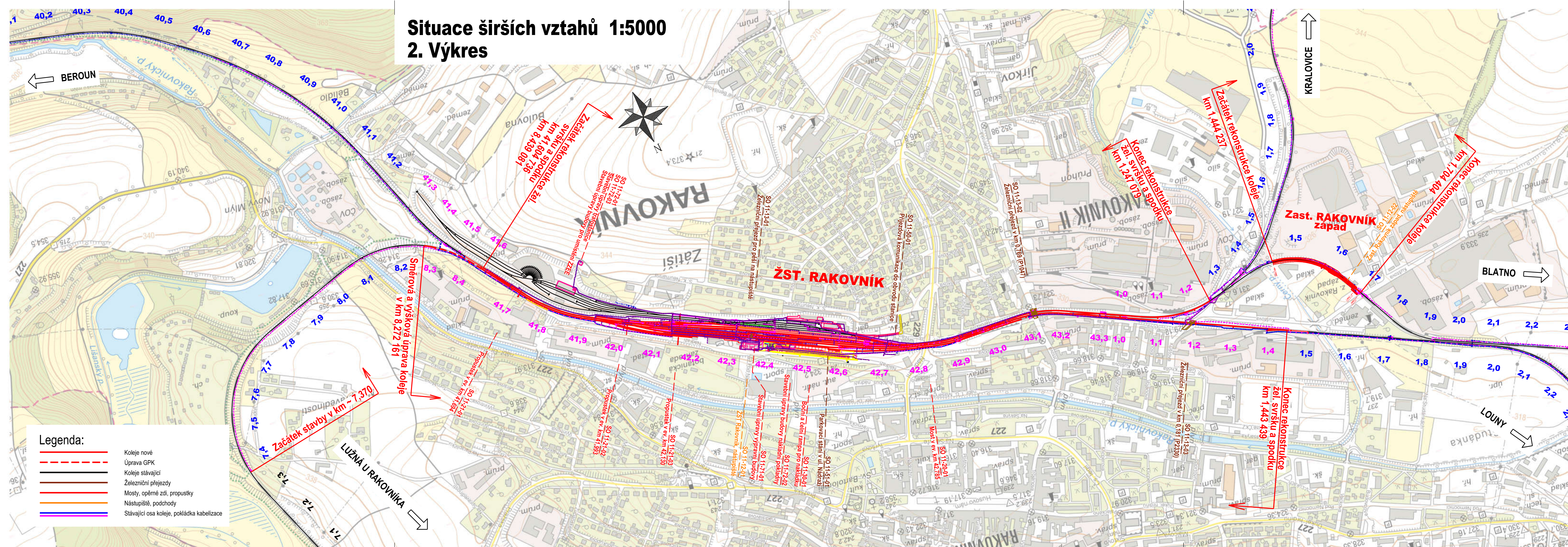
Název stavby/akce:	„Modernizace ŽST Rakovník“	Označení investora:
		S631000849
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY	Zakázka:
		20PH61019
Název objektu/dílní části:	Situační výkres širších vztahů	Označení části:
		C
		Označení objektu/komplexu:
		C.1
Název přílohy:	Situace širších vztahů č.1	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:	km 35,700 - 41,000	2. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Ing. Marcela Dubská	Ing. Marcela Dubská	Formáty: 6x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	Rakovník 739081, dále dle příloh	0761 11

Stupeň dokumentace:	Smluvní datum zpracování:
PDPS	26.11.2024

Označení investora:	Označení:	Podpisatel:	Přijato:
S 6 3 1 0 0 0 8 4 9	P D P S - X X X C Y I - X X X X X X X X X - X X - 2 - 0 0 1 - 0 0 1		

Situace širších vztahů 1:5000

2. Výkres



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		
Jiná ověření:		Paré:
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:
Revize:		Podpis:
Datum:		Datum:
Popis:		Kontroloval:
PD1	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zpracováním připomínek Ing. Jan Lehnert
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Diázděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavěná správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8
		 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		Valbek, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
		
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
		 MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:
Ing. Jan Bušovský, Dr.		Ing. Marcela Dubská
Název stavby/akce:	„Modernizace ŽST Rakovník“	Označení investora: 56315000849
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY	Zakázka: 20PH61019
Název objektu/díle části:	Situační výkres širších vztahů	Označení části: C
		Označení objektu/komplexu: C.1
Název přílohy:	Situace širších vztahů č.2	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 002
Název díle části přílohy:	ŽST Rakovník, km 41,000 - 2,200	Stupeň dokumentace: PDPS
Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Smluvní datum zpracování: 26.11.2024
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Rakovník 739081, dále dle příloh	
Grafická investora: Stupeň dokumentace: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:		
5 6 3 1 5 0 0 8 4 9 P D P S X X X X C I X X X X X X X X X X X 2 0 0 2 0 0 2		
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEHLÁŠENÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁKONA, JEHO ČÁST NEMOŽE BYT DLE ZÁKONA 1,121/2000 SL. KOPROVOVANA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVANA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		

Situace širších vztahů 1:5000

3. Výkres

Konec stavby
km 2,313

Konec stavby v km 2,710

Zast. RAKOVNÍK západ
Úpravy žel. svršku a spodku
km 1,444 237 - 1,689 114

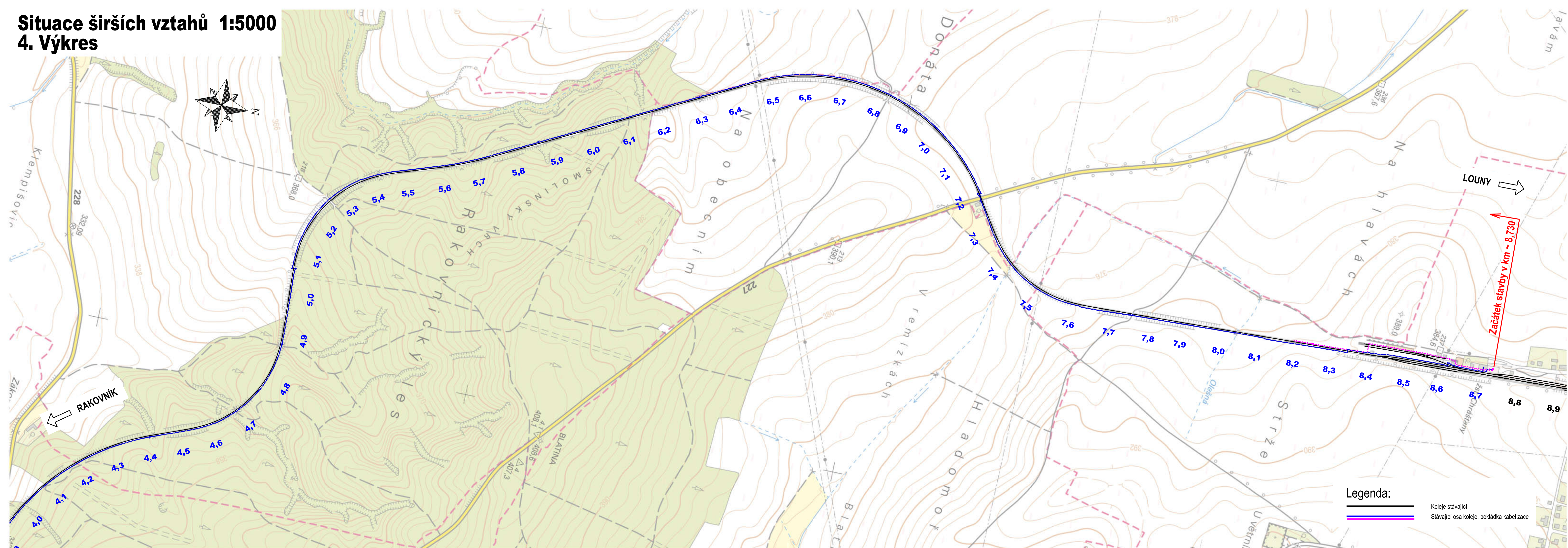
žel. svršku a spodku
km 1,500 429

Legenda:

- Koleje nové
- Úprava GPK
- Koleje stávající
- Stávající osa koleje, pokládka kabelizace

Jiná ověření:			Paré:		
Orientační schéma:			Razítko oprávněné osoby:		
					
Podpis:			Datum:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert		
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert		
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace					
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa západ		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8			
Zhotovitel díla: Valbek, spol. s r.o.					
Adresa:		V Olšinách 2300/75, 110 00 Praha 10			
Kontakt:		T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz			
Zhotovitel části/objektu:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Adresa:		Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Kontakt:		T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jan Bušovský, Dr.	Specialista:		Ing. Marcela Dubská
Název stavby/akce: „Modernizace ŽST Rakovník“					
				Označení investorů: S631500849	
				Zakázka: 20PH61019	
Název části: SITUAČNÍ VÝKRESY				Označení části: C	
Název objektu/dílčí části: Situační výkres širších vztahů				Označení objektu/komplexu: C.1	
Název přílohy: Situace širších vztahů č.3				Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název dílčí části přílohy: situace km 1,400 - 4,100				2. 003	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Stupeň dokumentace:	
Ing. Marcela Dubská		Ing. Marcela Dubská		PDPS	
Kraj:		Katastrální území:		Smluvní datum zpracování:	
Středočeský		Rakovník 739081, dále dle příloh		26.11.2024	
Označení investora: S 6 3 1 5 0 0 8 4 9 - Stupeň dokumentace: Část: P D P S - X X X C I - Objekt: X X X X X X X X X X X X - Podoba: 2 - Příloha: 0 0 3 - Revize: 0 0 1					
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČASŤ NEMUŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPROVOVÁNA NEBO JINAK ROZŠEROVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT OLMOUC A.S.					

Situace širších vztahů 1:5000
4. Výkres



Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Jan Lehnert
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace			
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora: Stavební správa západ			
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8			
Zhotovitel díla: Valbek, spol. s r.o.		Valbek	
Adresa: V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10		T: +420 221 592 050	
Kontakt: E: info@valbek.cz		E: info@valbek.cz	
Zhotovitel části/objektu: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		MCO	
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		T: +420 585 570 444	
Kontakt: E: moravia@moravia.cz		E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Bušovský, Dr.		Specialista: Ing. Marcela Dubská	
Název stavby/akce:	„Modernizace ŽST Rakovník“		Označení investora: 5631500849
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY		Zakázka: 20PH61019
Název objektu/díle části:	Situacní výkres širších vztahů		Označení části: C
Název přílohy:	Situace širších vztahů č.4		Označení objektu/komplexu: C.1
Název díle části přílohy:	situace km 4,000 - 8,700		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 004
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Marcela Dubská	Ing. Marcela Dubská	1:5000	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	Smluvní datum zpracování:
Středočeský	Rakovník 739081, dále dle příloh	5x A4	26.11.2024
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9 - P D P S - X X X C I - X X X X X X X X - X X - 2 - 0 0 4 - 0 0 1			
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁKONA JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			